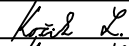

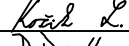
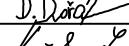
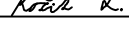


| | | | |
|--------------|-------------|-------|--------|
| | | | |
| | | | |
| OZNAČENÍ | PODROBNOSTI | DATUM | PODPIS |
| TABULKA ZMĚN | | | |

TÚ 2391 Veselí nad Moravou (mimo) - Skalica na Slovensku (ŽSR)
DÚ 04 Strážnice - Sudoměřice nad Moravou

| | | | | |
|--|---------------------------|---|--|----------------|
| Zodp. projektant zakázky: | Ing. Libor Kožík |  | <div>Zhotovitel PD:</div> <div></div> <div>F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o.</div> <div>Janáčkova 4642/5d</div> <div>79601 Prostějov</div> | |
| Zodp. projektant: | Ing. Libor Kožík |  | | |
| Vypracoval: | Ing. Dominik Dvořák |  | | |
| Kontroloval: | Ing. Libor Kožík |  | | |
| Kraj: Jihomoravský | K.ú.: Strážnice na Moravě | | | |
| Objednatel: Správa železnic, s. o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno | | | <div>Datum:</div> <div>03/2023</div> <div>Stupeň:</div> <div>DSP</div> <div>Číslo zakázky:</div> <div>37-1004</div> <div>Měřítko:</div> <div>-</div> | |
| Stavba: | | | | |
| Oprava mostu v km 8,590 na trati Veselí nad Moravou - Skalica na Slovensku | | | | |
| SO 2931-10-10 | | | | |
| Název části PD: | | | Část PD: | Číslo přílohy: |
| TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | D.2.1.4 | 01-01 |

**Oprava mostu v km 8,590 na trati Veselí nad Moravou – Skalica
na Slovensku (ŽSR)**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DSP

03/2023

OBSAH

| | | |
|----|--|---|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 3 |
| 2 | TECHNICKÉ PARAMETRY STAVBY | 3 |
| 3 | PODKLADY | 4 |
| 4 | ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A POPIS SOUČASNÉHO STAVU | 4 |
| 5 | TECHNICKÉ ŘEŠENÍ | 5 |
| 6 | NAVAZUJÍCÍ OBJEKTY..... | 5 |
| 7 | INŽENÝRSKÉ SÍTĚ | 6 |
| 8 | ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ OPRAVY | 6 |
| 9 | NAKLÁDÁNÍ S ODPADY | 6 |
| 10 | OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ..... | 6 |
| 11 | BEZPEČNOST PRÁCE | 7 |
| 12 | POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY..... | 7 |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|------------------------|---|
| Název stavby: | „Oprava mostu v km 8,590 na trati Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku (ŽSR)“ |
| Objekt: | SO 2391-20-10 |
| Katastrální území: | Strážnice na Moravě [756652] |
| Obec: | Strážnice |
| Kraj: | Jihomoravský |
| Druh stavby: | Oprava mostu |
| Stavebník: | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město OŘ Brno Kounicova 26, 611 43 Brno |
| IČO: | 70994234 |
| Zástupce stavebníka: | Ing. Roman Fiala |
| Zhotovitel PD: | F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov |
| Zodpovědný projektant: | Ing. Libor Kožík |

2 TECHNICKÉ PARAMETRY STAVBY

| | |
|--------------------------------|---|
| Trať: | Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku (trať 343) |
| Traťový úsek: | 2391 Veselí nad Moravou (mimo) – Skalica na Slovensku (ŽSR) (mimo) |
| Definiční úsek: | 04 Strážnice – Sudoměřice nad Moravou |
| Staničení: | evidenční km 8,590 |
| Úprava GPK: | kolej: Provedeno souběžně s úpravou GPK v žel. stanici Strážnice |
| Počet upravovaných kolejí: | 1 |
| Počet kolejí na mostě: | 1 |
| Žel. svršek na mostě: | kolejnice R65 na dřevěných pozednicích a podélných dřevech |
| Tvar stávajících podkladnic: | žebrové |
| Kolejové lože mimo most: | otevřené štěrkové lože |
| Kolejnicové podpory mimo most: | betonové pražce |
| Směrové uspořádání: | v přechodnici |
| Výškové uspořádání: | rovná po délce objektu |
| Traťová rychlost: | 80 km/h |
| Poloha kolejnicových styků: | Kolej č. 1: <ul style="list-style-type: none">- 5,5 m od líce závěrného zdiva před objektem je vstříčný podporovaný otevřený kolejnicový styk v obou pásech |

- 9,0 m od líce závěrného zdiva za objektem je vstřícný podporovaný otevřený kolejnicový styk v obou pásech
- Trakce: trať není elektrifikovaná

3 PODKLADY

- Zadávací dokumentace pro zpracování projektu „Oprava mostu v km 8,590 na Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku“
- Geodetické podklady: Geodetické údaje o PBPP, Zaměření a výpočet 3D osy koleje
- Protokol o podrobné prohlídce mostu v km 8,590 z roku 2022
- Archivní výkresy spodní stavby mostu z doby výstavby
- Archivní výkresy nosné konstrukce mostu z roku 1888
- Geologický průzkum z roku 1975
- Dokumentace výměny podélných dřev z roku 1982
- Dokumentace opravy mostního objektu z roku 1982
- Inženýrskogeologický průzkum – firma iGEO s.r.o z roku 2023
- Zaměření souřadnic a výpočet bodového pole firmou HIGEO z roku 2023
- Průzkum stávajících inženýrských sítí, údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v části C Situační výkresy
- Vlastní měření a fotodokumentace zpracovatele dokumentace 01/2023

4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A POPIS SOUČASNÉHO STAVU

4.1 Zdůvodnění stavby

Předmětem stavebního objektu je směrové a výškové vyrovnaní nivelety koleje v souvislosti s novým návrhem nosné konstrukce železničního mostu v km 8,590 trati Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku. Opravou bude zajištěna přechodnost mostního objektu traťovou třídou D4-80.

4.2 Popis současného stavu

4.2.1 Železniční svršek

Kolejnice na mostě jsou tvaru R65, stykované na žebrových podkladnicích. Podélná dřeva jsou dubová, plošně uložená, upevněná svislým šroubem. Stav drážebnosti upevňovadel je v dobrém stavu bez zjevných závad. Pozednice jsou uloženy na začátku i konci na závěrné zídce na betonových výstupcích.

Kolej:

- Kolejové lože je čisté.
- Upevnění koleje je v celé délce mostu v dobrém stavu bez zjevných závad.

ROZSAH OPRAV OBJEKTU

Rozsah navržených oprav vzešel z požadavku investora ze zadávací dokumentace pro zpracování projektu:

- Náhrada stávající nosné konstrukce novou konstrukcí vhodného typu.
- Úprava GPK na mostě a v navazujících částech.
- Přepočet spodní stavby postupem v kategorii B dle předpisu S5/1- Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost mostních objektů a případný návrh potřebných zásahů.
- Návrh protikoroze ochrany ocelové konstrukce a zábradlí dle předpisu SŽ S5/4
- Úprava spodní stavby ve vztahu k nové konstrukci a dořešení přechodů do tratě v bezprostřední návaznosti na most
- Návrh systému vodotěsné izolace nosné konstrukce a způsobu odvodnění.
- Nový svršek: nové betonové pražce vystrojené (B91S/1, pružné upevnění Skl), rozdělení „c“=675 mm; nová kolejnice R65; před mostem i za mostem budou provedeny nové svary, viz. příloha „Kolejnicový plán“. Celkem bude provedeno 6 řezů a 4 nové svary; ASP celého úseku včetně oblouku (mimo most), demontáž kolejnic ve stycích.

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Návrh řešení úprav svršku vycházel ze zadávací dokumentace pro zpracování projektu, která je součástí objednávky. Obnova koleje je v celém úseku umístěna na stávajícím zemním tělese a mostě, které jsou ve vlastnictví SŽ, s. o.

5.1 Směrové a sklonové poměry

Opravovaný úsek trati se nachází v levostranném oblouku $R=370$ m. Sklonové poměry na mostě: kolej na mostě klesá se sklonem 0,36 ‰. Vyrovnání výškové polohy nivelety koleje na mostě je oproti stávající poloze do 210 mm. Mimo most je to v předpolí mostu 230 mm. Výšková úprava je od km 8,400 000 a navazuje na plánovanou opravu žst. Strážnice. V případě, že by nebyla oprava stanice prováděna, je nutná změna dokumentace žel. svršku.

5.2 Kolejový rošt

Na mostě bude zřízeno průběžné kolejové lože. Pražce budou betonové, vystrojené (B91S/1, pružné upevnění Skl). V úseku mimo mostní objekt budou vyměněny pražce v místě snesení železničního svršku.

5.3 Drážní stezka

Drážní stezka není předmětem projektované opravy mostu.

5.4 Trakce

Na tomto úseku trati není kolej elektrifikovaná.

6 NAVAZUJÍCÍ OBJEKTY

Opravu objektu SO 2391-10-10 - Železniční svršek bude nutné provádět současně ve vzájemné koordinaci s opravou objektu SO 2391-20-10 – Železniční most stavby Oprava mostu v km 8,590 na trati Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku. Dále nutná koordinace se stavbou žst. Strážnice.

7 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V dokumentaci, viz část Doklady – obsahuje vyjádření odborných správ k existenci sítí.

8 ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ OPRAVY

8.1 Příprava opravy

Oprava koleje bude v celém rozsahu prováděná na drážních pozemcích. Provádění veškerých prací na svršku je předpokládáno technologií s přístupem po železnici. Proběhne výstavba provizorního lešení pod mostem pro lepší přístup k podélným dřevům. Příjezdy po silnicích, místních a účelových komunikacích nebo po mimodrážních pozemcích si pro svoji potřebu zajistí zhotovitel stavby.

Oprava svršku bude provedena současně s výměnou konstrukce mostu v nepřetržité výluce. Všechny stávající sítě v zájmovém území bude třeba před započatím stavebních prací nechat vytyčit jejich správcí a důsledně dodržovat požadavky na práci v jejich ochranném pásmu.

Před zahájením prací bude potřeba zřídit zařízení staveniště.

8.2 Postup opravy

Práce se zahájí demontáží kolejnic mezi kolejnicovými styky. Drobné kolejivo a kolejnice budou demontovány v rozsahu stanoveném v zadání, tj. ve stycích kolejnic před a za mostem, viz příloha Kolejnicový plán. Upevňovadla se povolí v délce 50 m před a za demontovaným místem kolejnice.

Nad mostem a v místě křídel bude zřízené nové průběžné kolejové lože. Použit bude materiál splňující požadavky na pevnost, odolnost vůči mrazu, opotřebení a další dle předpisu S3.

Nové vystrojené betonové pražce budou rozmístěny dle rozdělení pražců „c“=674,5 mm.

Stávající kolejnice R65 se po snesení odvezou.

V úseku mimo mostní objekt budou vyměněny pražce v místě snesení železničního svršku. V koleji je nutné počítat do rozpočtu s podbitím pražců mimo most. Předpokládá se použití automatické podbíječky. Podbíjení nutné koordinovat se stavbou žst. Strážnice. Niveleta bude výškově upravena viz. příloha „Podélný profil“.

8.3 Dopravní opatření

Pro stavební objekt nebudou potřebná žádná zvláštní dopravní opatření. Oprava svršku bude probíhat za výluky koleje.

9 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpady budou zpracovány v souladu s platnou legislativou. Během stavby nesmí docházet k únikům látek a nečistot. Odpady vzniklé v průběhu stavby je třeba neprodleně ekologicky likvidovat. Staveniště bude vybaveno prvky, umožňujícími bezodkladnou likvidaci úniků škodlivých látek v případě jejich náhodného úniku vlivem poruch mechanismů popř. selháním pracovníků. Očekávané odpady budou odvezeny na skládku. Během stavby vznikne nebezpečný odpad.

10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Práce, manipulace s nebezpečnými látkami, převoz materiálů atd., bude nutno provádět v souladu s platnou legislativou, normami a předpisy. Zhotovitel se bude snažit co nejvíc zabezpečit snížení prašnosti, aby během údržbových prací nepřekročil limitní hodnoty hluku a vibrací na pracovišti dle předpisu č. 272/2011 Sb. nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pracoviště bude po dokončení prací vyklizeno.

11 BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění stavebních prací a při pohybu pracovníků v bezprostřední blízkosti provozované koleje je nutno dodržovat platné všeobecné i oborové směrnice a zákonné předpisy o bezpečnosti práce a zajištění bezpečnosti železničního provozu. Je potřeba zajistit prokazatelné poučení a proškolení pracovníků o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména pokud se pohybují v kolejišti, dále zajištění odborného a bezpečnostního dozoru a krytí pracoviště.

Základní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro provádění komplexních prací spojených se stavebními pracemi, apod. jsou:

- Zákoník práce zákon č. 262/2006 Sb.
- Zákon č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati

12 POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY

- [1] ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- [2] ČSN 73 6360-1: Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
- [3] SŽDC s.o.: Předpis S3 – Železniční svršek
- [4] SŽDC s.o.: Předpis S4 – Železniční spodek
- [5] PLÁŠEK, Otto. Železniční stavby: železniční spodek a svršek. Brno: Akademické nakladatelství CERM, 2004. ISBN 80-214-2621-7